

# DEDIŠČINA KULTURNIH POTI, MREŽENJA IN POVEZAVE

REGIONALNO SREČANJE DEKD IN  
TKD

## VEZ MED KULTURO IN GOSPODARSTVOM – SLOVENSKA POT KULTURE ŽELEZA

dr. Karla Oder



Pomurski muzej Murska Sobota

4. 3. 2024



Občina Ravne  
na Koroškem





# 1. Industrija in njena dediščina na Koroškem

2. Dnevi evropske kulturne dediščine

3. Slovenska pot kulture železa

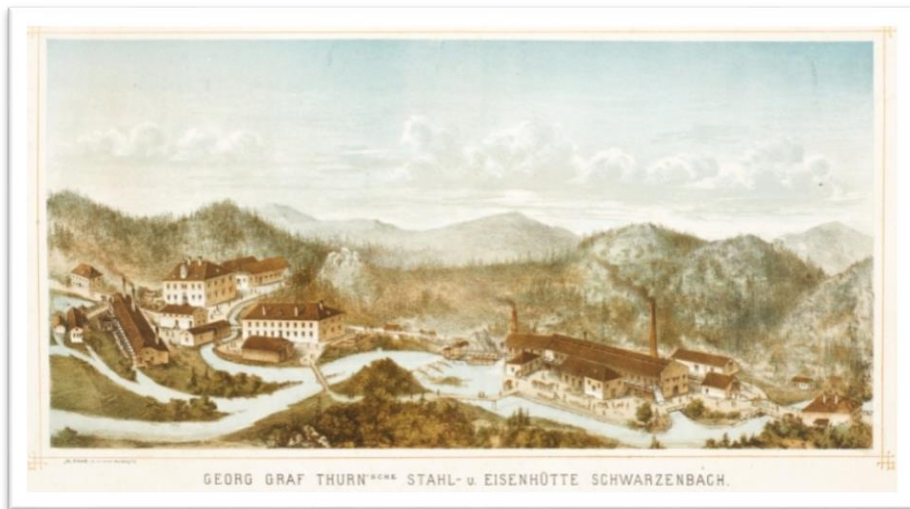
4. Evropska pot železa in Društvo srednjeevropske poti železa

5. Stara železarna in center industrijske zgodovine ter delavske kulture

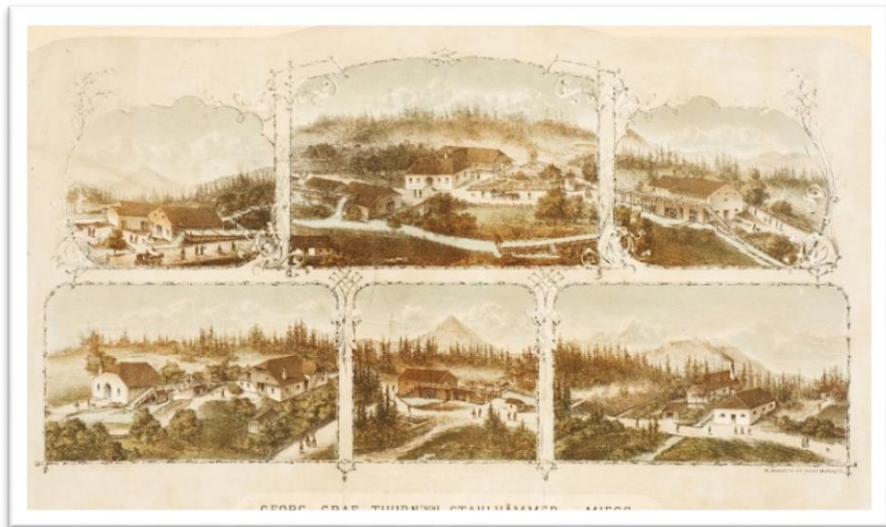


# 17. stoletje: začetki industrije: železarstvo, rudarstvo

Črna na Koroškem, Prevalje, Ravne na Koroškem, Leše



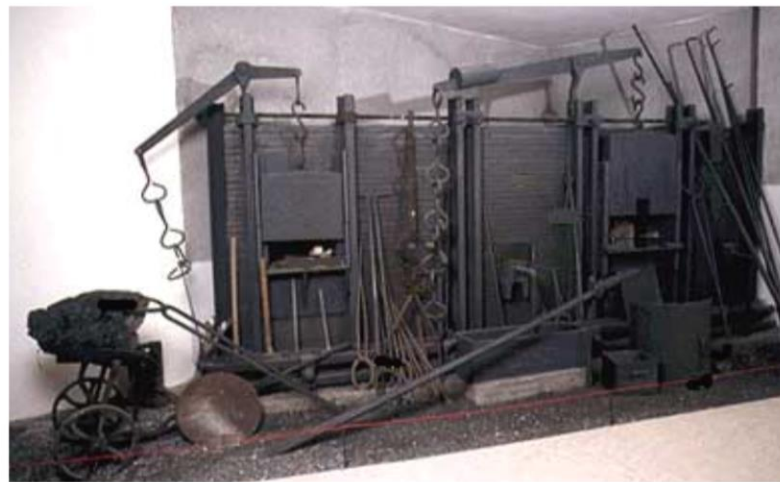
## Zgornja Mežiška dolina in rudnik svinca v Mežici



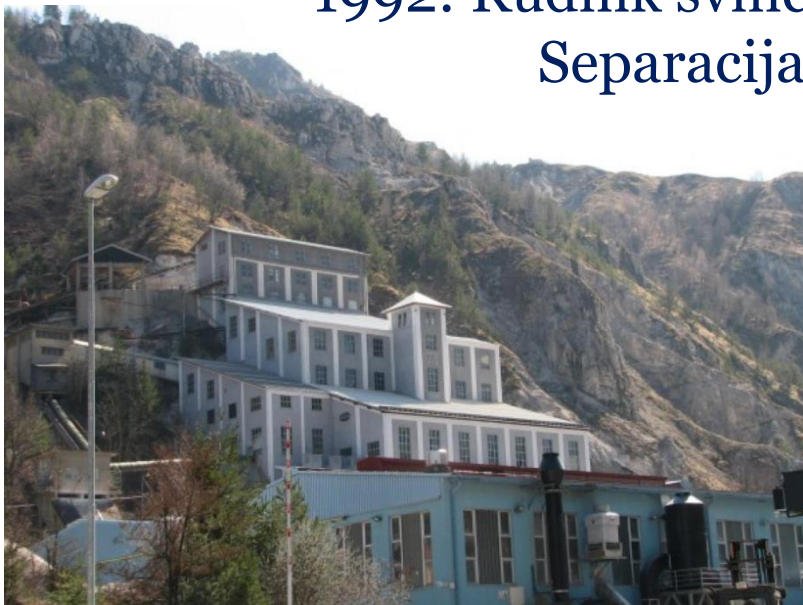
# 1953: Delavski muzej Ravne na Koroškem

## Muzeji in muzejske zbirke





1992: Rudnik svinca in cinka v Mežici  
Separacija v Žerjavu



1994: Premogovnik  
Leše Franciskus rov

# 2010- 2014 Geopark Karavanke

**GEOPARKKARAVANKE**

Skrivnosti zapisane v kamninah

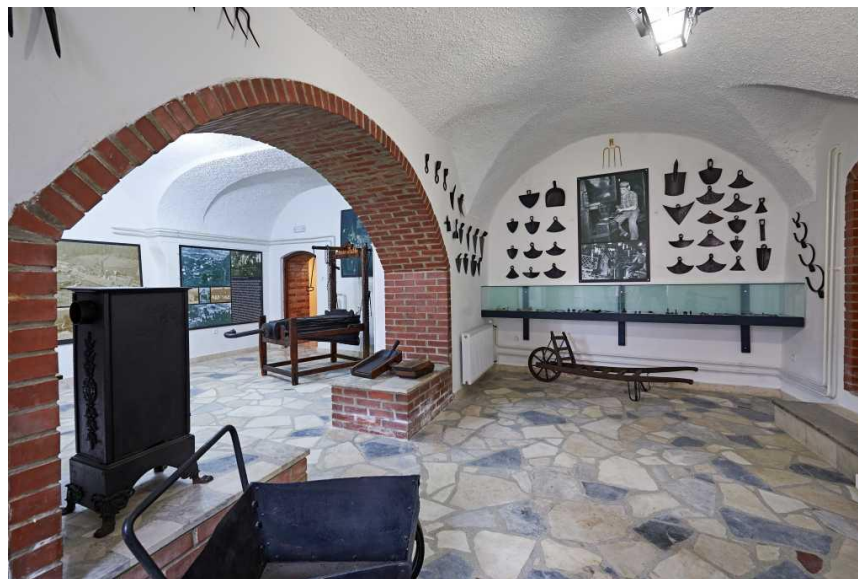




# KOROŠKI POKRAJINSKI MUZEJ



Stalna razstava Mati fabrika,  
Muzej Ravne na Koroškem



Stalna razstava v Kovaškem in gasilskem  
muzeju Muta

# DNEVI EVROPSKE KULTURNE DEDIŠČINE



1999 - Muzej Ravne na Koroškem prvič sodeluje s projektom  
Sporočilo ugaslega plavža

2000 - Poti bratov Kuhar,

2001 – Kašča v 20. stoletju na Koroškem

2002 – Območje opuščene industrije – razvojni potencial mesta.  
Arhitekturna delavnica

**2003: Iniciativni odbor Slovenske poti kulture železa**

**2011: Društvo Slovenska pot kulture železa**

**Cilji projekta:**

- varovanje in promocija kulture železa;
- vključitev dediščine v turistično ponudbo;
- oblikovanje tematske poti v Sloveniji
- povezovanje slovenskih središč znanih po tradiciji izdelovanja železa in jekla
- pridružitvev Evropski poti železa.

**Člani iniciativnega odbora:**

Koroški pokrajinski muzej,  
Tehniški muzej Slovenije,  
Gornjesavski muzej Jesenice,  
Gorenjski muzej Kranj,  
Dolenjski muzej Novo mesto,  
Muzej novejšje zgodovine  
Celje,  
Izobraževalni center Štore z  
Železarski muzejem Štore  
Štore Steel  
Kovintrade

**Člani društva SPKŽ**

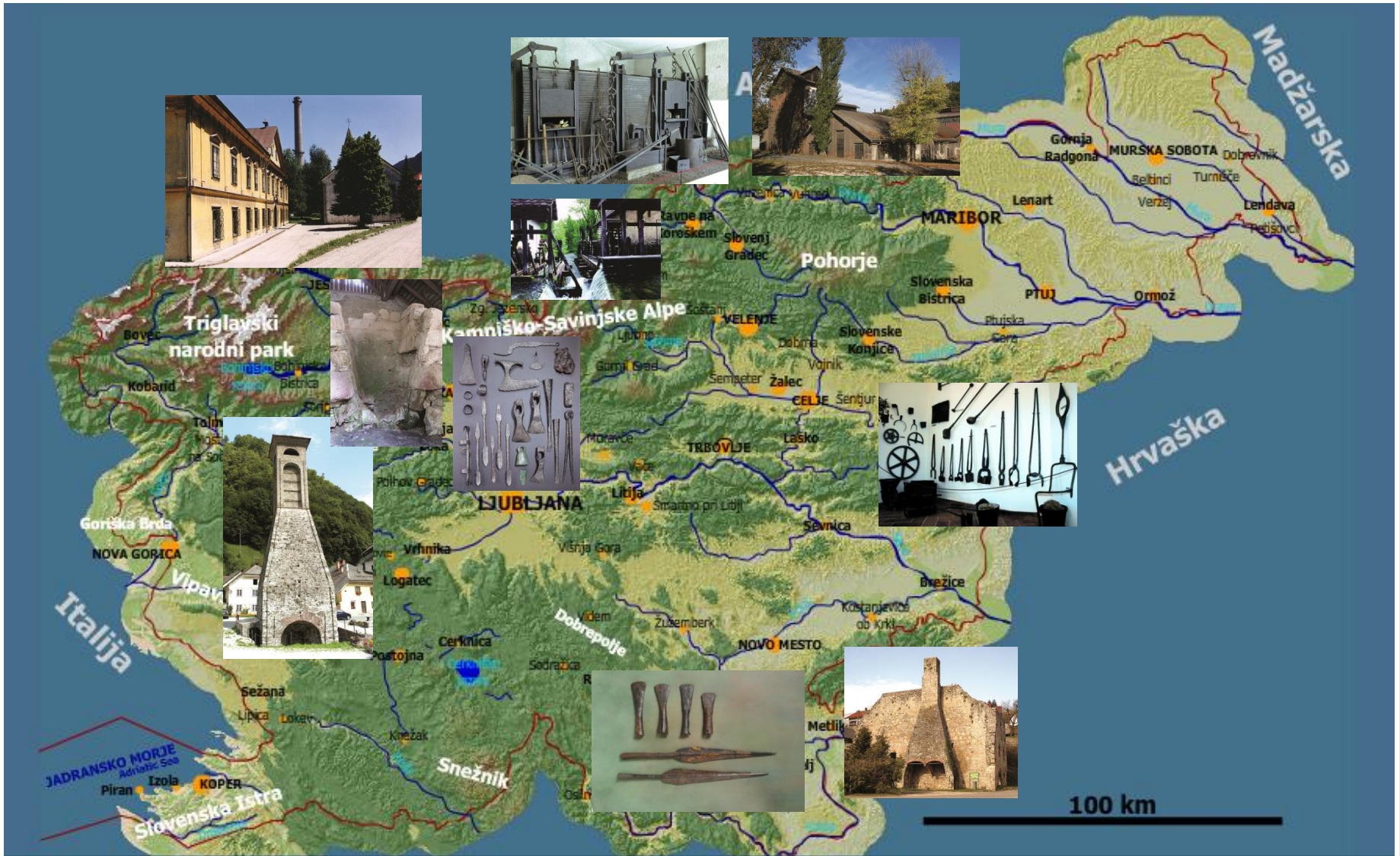
SIJ - Metal Ravne, d.o.o.  
Štore Stell, d.o.o.  
KOVIS – Livarna, d.o.o.  
SIJ Ravne Systems, d.o.o.  
IC Štore, d.o.o.  
posamezniki, predstavniki  
ustanov



Jeklena skulptura  
Forma viva,



Okrasni krožnik, lito železo, Dvor,  
sredina 19. stoletja; Dolenjski muzej  
Novo mesto, foto B. Križ





2004: Železarski muzej Štore



2012: Mati fabrika – Železarna Ravne; 2014: Zakladi fužin;  
2021: Sijaj jekla, 400 let jeklarstva v Mežiški dolini

# Občasne razstave: 2008 - 2011: razstava **Tri tisočletja železarstva na Slovenskem**



## Občasne razstave



### PODOBE DELA

rudarjev in železarjev na Slovenskem

### IMAGES OF THE WORK

of miners and iron workers in Slovenia

Vas in vaše prijatelje vabimo na odprtje medinstitucionalne fotografske razstave

**PODOBE DELA RUDARJEV IN ŽELEZARJEV NA SLOVENSKEM,**  
ki bo v četrtek, 18. aprila 2019, ob 18. uri  
v Muzeju Velenje na Velenjskem gradu.



# JEKLO ZA ZELENO PRIHODNOST

VABIMO VAS NA ODPRTJE RAZSTAVE

## Jeklo za zeleno prihodnost


v četrtek, 7. 12. 2023, ob 11. uri,  
v Muzej Ravne na Koroškem, Na gradu 2, Ravne na Koroškem.

Razstava je del projekta obnove muzejskega območja Stara železarna, ki ga financirata Občina Ravne na Koroškem ter Ministrstvo za kulturo RS v okviru Sklada za okrevanje in odpornost. Razstava poteka v sodelovanju z iniciativo Novi evropski Bauhaus na Donavi ter Slovensko potjo kulture železa.

Razstava bo odprta do marca 2024.

VABLJENI!

# 2014: Gledališka predstava




KUD Kunkuvo v sodelovanju s Koroškim pokrajinskim muzejem, Muzejem Ravne na Koroškem predstavlja

## AHTI, ŠIHT!

Datumi predstav:  
.....  
ponedeljek, 18.8.2014, ob 21:00  
torek, 19.8.2014, ob 21:00  
.....  
v Stauhariji, Muzej Ravne na Koroškem  
.....

Zaradi omejenega števila sedežev vas prosimo  
za rezervacijo na [KunKuvo@gmail.com](mailto:KunKuvo@gmail.com)  
ali 041 728 466 Nika Antelc.





## Mednarodni simpoziji



2006 – Med železom in kulturo, Naša dediščina, naša pot

2015 – Inovacije in kulturna dediščina v metalurgiji

2018 – 14. mednarodni ERBE simpozij

# Projekti: 2002 - obnova in ureditev območja Stare železarne



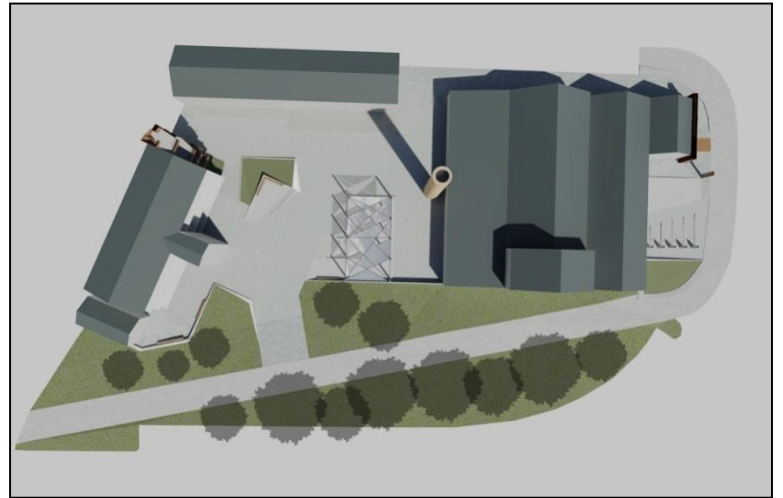
## 2005: Nekdanja krčilna kovačnica - štauharija



# 2009-2030: Projekt ureditve območja Stara železarna

Vsebinski projekt: Karla Oder

Projekt prenove: SI\_arhitektura, Sonja Ifko





## 2003: Evropska pot železa

## 2007 – 2012 na seznamu Evropskih kulturnih poti

### Ključna področja delovanja kulturnih poti:

**Häfele, Eva,**  
Europäische  
Kulturstraßen«. Ein  
Handbuch für die  
Praxis. Wien:  
Bundesministerium  
für Wirtschaft,  
Familie und Jugend,  
2012.

- sodelovanje, raziskovanje in razvoj;
- prevrednotenje zgodovinskih spominov, zgodovine in evropske dediščine;
- kulturna in izobraževalna izmenjava mladih evropejcev in evropejk;
- sodobne kulturne in umetniške prakse;
- kulturni turizem in trajni kulturni razvoj.

# Društvo srednjeevropske poti železa



Tibor Larr in ddr. Gerhard Sperl, podpredsednik in predsednik društva

Društvo povezuje različne ustanove v osmih državah

**Med leti 2007-2012 je bila Evropska pot železa na seznamu evropskih kulturnih poti**



Obisk v Eisenstadtu



Obisk železarne v Košicah



Obisk železarne U. S. Steel, Košice 2011



Skok čez kožo in Salamandrovi dnevi, Banská Štiavnica, 2013

# MADŽARSKA

Home » Regional Routes » Hungary

Hungary  
Magyarország régiók szerinti felosztása

There are no translations available

**1.** Budapest-Lécs és Középi-Dunamenti  
**2.** Középi-Dunamenti  
**3.** Nyugati-Dunamenti  
**4.** Balaton  
**5.** Dél-Dunamenti  
**6.** Dél-Alföld  
**7.** Észak-Alföld  
**8.** Tiszai  
**9.** Észak-Magyarországi

**Welcme**  
News, events  
What's new  
News  
Events  
**Miskolc**  
Közéntjük az egykori iparvárosban  
Borsod-Abaúj-Zemplén megye  
Kiemelt attrakciók  
Miskolcon  
Miskolc és az ipari örökségturizmus  
Ipartörténeti közdeményezések

**Tárlatvezetés**  
Bányászati Gyűjtemény

**Publications**  
Brochures, handouts  
Journals  
Maps  
CD-ROMs  
Books  
**Regional Routes**

Vaskultúra Útja

FŐLDAL ÁLLOMÁSOK KOHÁZSÁTI MÚZEUM VASKULTÚRA ÚTJA INFORMÁCIÓK HÍREK FÓRUM

Itt vagyok: FŐLDAL

Állomások Magyar állomások

Budapest  
Dunaújváros  
Eger  
Mezőkövesd  
Miskolc  
Ózd  
Rudabánya  
Salgótarján  
Somogyfászt  
Sopron  
Szésvásárad  
Vasvár

**Belépés**

Felhasználónév \*  
Jelszó \*

Bejelentkezés

Regisztráció »  
Elfelejtett jelszó »

**A Vaskultúra Útja Európai Kulturút**

**Mi is a vaskultúra?**

A vas több mint 2500 éve a leggyakrabban használt fém Európában. A vaskultúra története a bronz leváltásával kezdődött a Kr. előtti 1. évezred közepén. Az emberiség fejlődése elképzelhetetlen lett volna a vas nélkül: márt a „Hálózó és béka fémek”, az emberi élet minden területén megjelenő. Előállítás és feldolgozása nélkül ipari munkával jrt., a technikai fejlődés előrehaladtával a vaspar egyre nagyobb üzemek keretében, egyre több embernek adott munkát világszerte.

Az elmúlt évszázadokban kialakult a vaskultúra, ami tágabb értelemben nem csupán a termelés, a fizikai munka eszközeit és berendezéseit, hanem a munka helyszíneit, a vasat feldolgozó ember életének nyomait, a vashoz kötődő tárgyi és szellemi kulturális emlékeket is magába foglalja.

Fedezzék fel a közép-európai vaskultúra magyarországi és szlovákiai emlékeit! Látogassanak el a helyszínekre, hogy Önök is átélhessék elődeink küzdelmes életét és megemehessék munkájukat, gazdagodjanak ismeretekben és élményekben!

Madžarska industrijska pot vključuje poti različnih industrijskih panog, med njimi je Pot železa



V Madžarskem naftnem muzeju, Zalaegerszeg



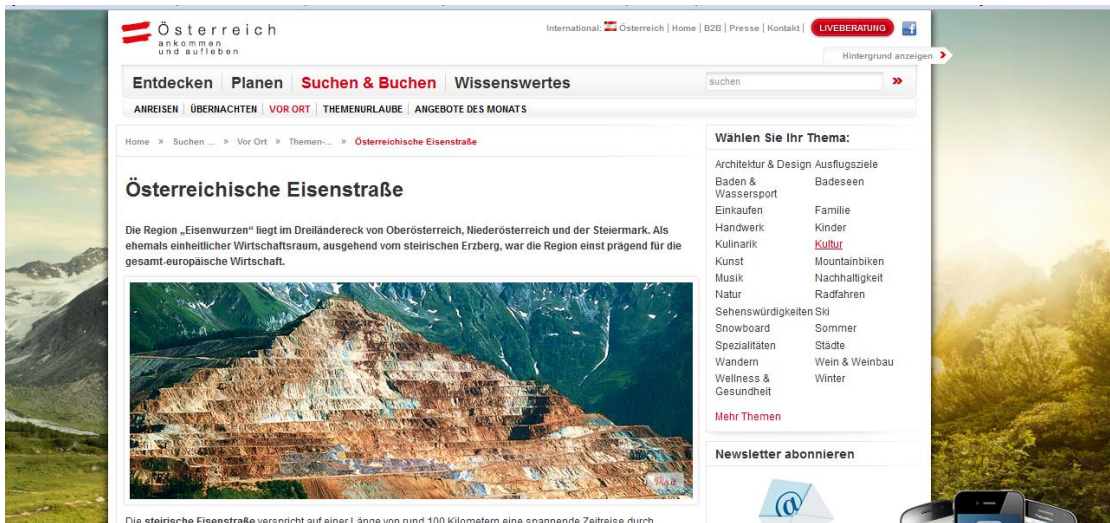
Železarna v Miškolcu



V Madžarskem livarskem muzeju v Budimpešti



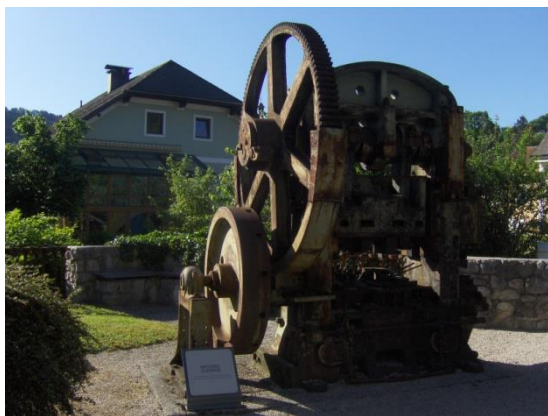
# AVSTRIJA



V Avstriji imajo Železno pot v deželah: Štajerska, Nižja Avstrija in Gornja Avstrija




Železarna v Leobnu



Ohranjena stiskalnica in kovačija v Ibbsitzu, Spodnja Avstrija

# SLOVAŠKA



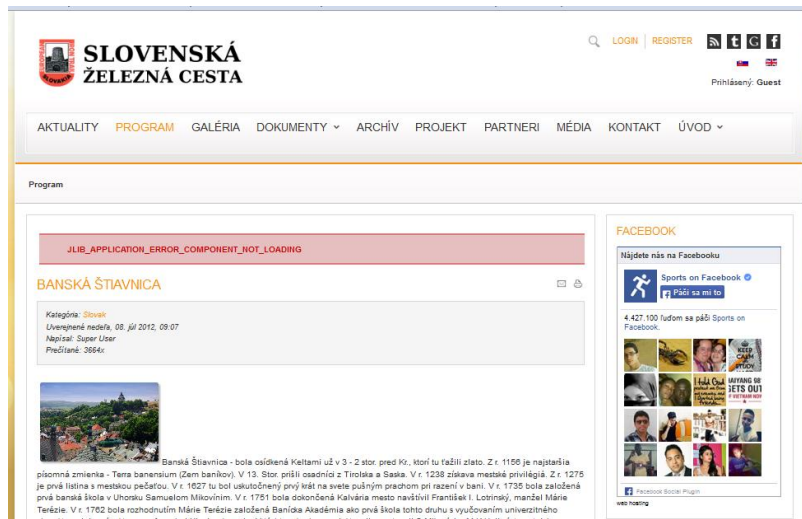

**Slovenská železná cesta**  
jedna z ciest kultúrneho dedičstva Európy

**Právnik MUDr. Michal Pál, PhD., MPH**

Slovenská železná cesta je kultúrna cesta spájajúca miesta bývalej ťažby železných rúd, výroby a spracovania železa a ďalších kovov. Na území dnešného Slovenska predtvarovalo baníctvo a hutníctvo významné osobnosti, ktoré znamenalo ekonomický prínos pre káštne formy na tomto území. Jeho technická a technologická úroveň bola vysoká. Často boli majstrovstvo ľudí, napr. zvonolejárov, technológov a výrobné zariadenia na špičkovom technologickom úrovni. Spomeňme iba tzv. slovenské železo, vysokú pec na drevené uhlie, na koks, použitie pušného prachu pri ťažení rúd v baníctve, hámnického súf.

X takýmto významným miestam treba spomenúť Košice a okolie (Košická hánera), Medzev, Jasná, Štô, Smoteky, Prakovce, Gata, Rožňava, Betliar, Nižná Slaná, Vlachovo, Dobšiná, Stratená, Tisovec, Šark - Červenky, Štônik, Pohorelá, Podbrezová, Čubietová, Banská Štiavnica, Kremnica atď.

Spolu s baníctvom a hutníctvom sa rozvíjala aj kultúra, tradície.



**SLOVENSKÁ ŽELEZNÁ CESTA**

ACTUALITY PROGRAM GALÉRIA DOKUMENTY ARCHÍV PROJEKT PARTNERI MÉDIA KONTAKT ÚVOD

Program

**BANSKÁ ŠTIAVNICA**

Kategória: Slovensko  
Uverejnené nedeľa, 08. júli 2012, 09:07  
Napísal: Super User  
Pridávané: 3064.

Banská Štiavnica - bola osídlená Keltami už v 3 - 2 stor. pred Kr. ktorí tu ťažili zlato. Z r. 1156 je najstaršia písomná zmienka - Terra banensium (Zem baníkov). V 13. Stor. prišli osadníci z Tirolska a Saška. V r. 1238 získava mestská privilegia. Z r. 1276 je prvá zmienka s mestskou pečaťou. V r. 1627 tu bol ukutožený prvýkrát na svete pušný prachom pri razaní v bani. V r. 1735 bola založená prvá banská škola v Uhorsku Samuelom Mátyšom. V r. 1751 bola dokončená Kašivárna mesto navštívil František I. Lotrinský, manžel Márie Terezie. V r. 1782 bola rozporudom Márie Terezie založená Banská Akadémia ako prvá škola tohto druhu s vyučováním univerzitného

FACEBOOK

Nájdete nás na Facebooku

Sports on Facebook

4 427 100 ľuďom sa páči Sports on Facebook.



Ohranjena fužina v Medzevu



Železarna v Košicah

Nekdanja separacija v Banskí Štiavnici



## MEMORANDUM

### nacionalnih rudniških, metalurških in rudarskih društev na Madžarskem, Poljskem, Češkem, Slovaškem, v Avstriji in Sloveniji

Nacionalna rudarska in metalurška društva iz Madžarske, Poljske, Češke in Slovaške so na svojem delovnem srečanju 10. septembra 2015 v Banski Štiavnici razpravljali o trenutnem stanju rudarstva v svojih državah in prišli do zaključka, da Memorandum zdaj tudi kot pobudo za rudarska in metalurška društva drugih držav predložijo Evropskemu parlamentu in Svetu v naslednji različici:

Kot predstavniki nacionalnih rudarskih in metalurških društev podpiramo in uresničujemo humanistično, demokratično in krščansko tradicijo Evrope, ki je eden od stebrov kulturnega, duhovnega in socialnega razvoja naše celine v 21. stoletju.

I. Izjavljamo, da pojmemo Evropo kot celino enakovrednih kultur, jezikov in nacionalnih identitet in da evropske države sodelujejo pri ohranjanju rudarsko-metalurških tradicij.

II. Industrijski razvoj in gospodarski napredek v državah Evrope sta bila že tisočletja, zlasti od začetka proizvodnje kovin pred 4000 leti in v zadnjih 250 let pri izkopavanju energetskih surovin do konca 20. stoletja odvisna od dostopa do uporabnih mineralnih surovin in od napredka v rudarstvu.

III. Pozivamo vse organizacije, ki ohranjajo in podpirajo več tisočletno tradicijo rudarstva in metalurgije na sedanjem ozemlju Evrope, k sodelovanju pri ohranjanju rudarskih in metalurških tradicij.

IV. Po vsej Evropi se tudi nameravamo srečevati ob nadaljnjih evropskih rudarskih in metalurških dnevih in tako našo rudarsko zgodovino in tradicijo, ki smo jo podedovali v več stoletjih od rudarjev in metalurgov, predstavljati, ohranjati in razvijati.

Nesporno je, da opravljajo rudarska in metalurška društva, kot tudi z njimi povezane strokovne organizacije obsežno in nenadomestljivo delo v še aktivnih, predvsem pa v opuščeni rudarskih območij za ohranjanje rudarskega stanu in njegovega ohranjanja ter razvoja na podlagi skupne, vsaj 4000 let stare evropske industrijske dediščine.

Po zaprtju in prenehanju rudarske dejavnosti v naših državah članicah v 2. polovici 20. stoletja je prišlo do stagnacije razvoja, zlasti v geografsko oddaljenih rudarskih območjih. Zaradi zaprtja in prenehanja rudarstva je nastala tudi nepopravljiva škoda pri ohranjanju industrijske dediščine za prihodnje generacije. Lakota po surovinah pelje danes evropske države, kljub trendu zapiranja v zadnjih 20 - 50 letih, h konceptom ponovne dobave surovin iz lastnih virov. Poleg primarnega vpliva na industrijski razvoj rudarske industrije ima rudarstvo tudi velik pomen na zaposlenost in za prihodnji razvoj družbe. Raziskovanje, odpiranje in koriščenje najdišč surovin je dolgotrajno, pogosto več generacij trajajoči proces. Zato trenutno stanje zahteva takojšnje, dosledne, ampak tudi dolgoročne odločitve in rešitve, za katere vas prosimo s tem memorandumom.

Zato se obračamo na nosilce odločanja Evropske unije, na parlamente in prisotna ministrstva evropskih držav z naslednjimi zahtevami:

- I. Na podlagi dolgoročne politike s surovinami naj se ustvari konkreten okvir za realizacijo geoloških raziskav na obstoječih rudiščih in oblikovanje varnostnega sistema za dokazane zaloge, s čimer bi se njihovo bodoče koriščenje ne preprečilo s prikladnimi posegi, v kateri koli obliki.
- II. V povezavi z evropskimi priporočili zagotavlja podporo državam članicam pri uporabi teritorialnega prava, ki temelji na Pogodbi o Evropski uniji, za individualni razvoj lastne politike o surovinah, primerno politiko krajinskega planiranja in zakonodajo, ki omogoča raziskovanje nahajališč in kontinuiteto pri celotnem procesu od raziskav do koriščenja surovin in tudi novih izkopov.
- III. Višja uvrstitev rudarske industrije pri določanju prednostnih nalog konkretnih vlad in odločilnih struktur Evropske unije za zmanjšanje nesmiselnih birokratskih bremen v odločbah o odobritvi rudarske dejavnosti v državah članicah EU.
- IV. Maksimalna angažiranost pri podpori programov, ki so nujni za evropsko kulturno dediščino v njihovih posebnih panogah. V dejavnosti držav članic je to posebno varstvo edinstvene montanistične zgodovine, ohranjanja sedanjega rudarstva, razvoja geomontanističnega turizma v gorsko tehničnem, materialnem in gorsko tradicionalnem izrazu in tudi nematerialne evropske dediščine.
- V. Energetska politika naj se ne podredi samo politiki za boj proti podnebnim spremembam in naj se zaustavi sistem za trgovanje z emisijami CO2.

Podpisniki nacionalnih rudarskih in metalurških društev

Madžarske: Dr. Lajos Nagy  
Prezident OMBKE

Poljske: Prof. Dr. hab. Ing. Wiesław Blaschke  
Prezident SITG

Češke: Ing. Zdeněk Brázda, PhD.  
I. mistopredseda SHHS ČR

Slovaške: Ing. Erik Sombathy  
Predseda ZBSC

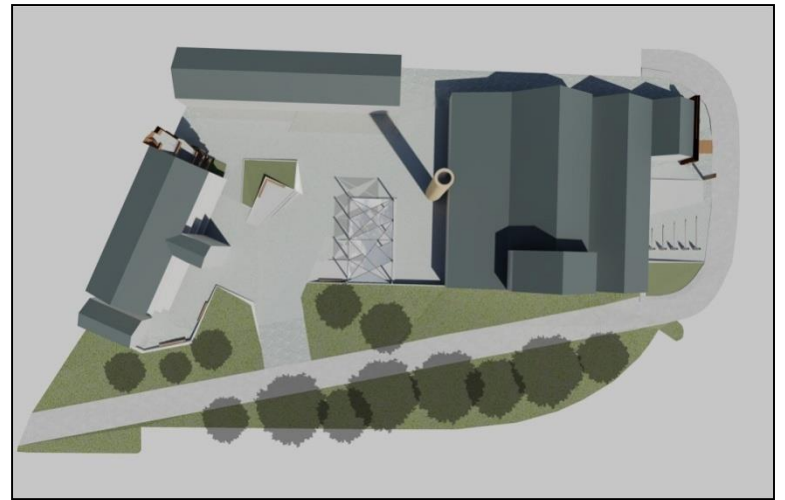
Avstrije: Dipl.-Ing. Mag. iur. Alfred B. Zechling  
Prezident ÖBHKV

Slovenije: Dipl. inž. Maksimilijan Večko  
Prezident STIC

V Banski Štiavnici, 10. septembra 2015

# Projekti: 2024 – 2030 obnova in ureditev območja Stare železarne





Vsebinski projekt: Karla Oder  
Projekt prenove: SI\_arhitektura, Sonja Ifko

# 2005: Nekdanja krčilna kovačnica - štauharija



## **Podpora in sodelovanje podjetij**

### **Podjetja**

SIJ – Slovenska industrija jekla  
Acroni  
Štore Steel  
Kovintrade

### **Ustanove**

Občina Ravne na Koroškem  
Ministrstvo za kulturo RS  
Univerza v Ljubljani, Naravoslovno tehniška fakulteta

### **Podjetja na lokaciji ŽR**

SIJ – Slovenska industrija jekla  
SIJ Metal Ravne  
SIJ Ravne Systems  
Petrol Energetika  
Transkor  
BVD – Biro za varnost pri delu  
Noži  
Oprema  
Dobrodel

Podjetja ohranjajo, varujejo in promovirajo svojo dediščino in identiteto



Slovensko muzejsko društvo

# Častno Valvasorjevo priznanje za leto 2020

prejme

Društvo Slovenska pot kulture železa

za raziskovanje, ohranjanje in predstavljanje dediščine  
kulture železa na Slovenskem in  
aktivno sodelovanje v združenju Srednjeevropska pot železa.

Predsednik Slovenskega muzejskega društva:  
dr. Flavio Bonin

Predsednik Komisije za podeljevanje Valvasorjevih nagrad in priznanj:  
mag. Miha Mlinar

V Velenju, 17. 9. 2021





**Častno Valvasorjevo  
priznanje za leto 2020**

**so prejeli tudi  
predstavniki  
Skupine SIJ Slovenska  
industrija jekla**

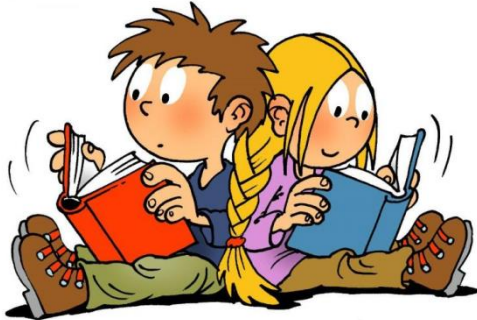
**SIJAcroni  
SIJ Metal**

**in**

**podjetja Štore Steel**



**HVALA ZA VAŠO POZORNOST!**



**SREČNO!**



**SE SREČAMO NA SLOVENSKI POTI KULTURE ŽELEZA!**

**VABLJENI NA KOROŠKO!**

